

广东电网有限责任公司广州供电局文件

广供电基〔2025〕13号

关于傍海（番禺）站配套 220 千伏线路工程 （第一分册）可行性研究的批复

海珠供电局：

你局《关于评审傍海（番禺）站配套 220 千伏线路工程（第一分册）可行性研究报告的请示》（广供电海〔2024〕58号）收悉。经委托规划中心对工程可行性研究报告进行评审，现批复如下：

一、工程建设规模

同意规划中心《关于傍海（番禺）站配套 220 千伏线路工程（第一分册）可行性研究报告评审意见的报告》（广供电规划〔2025〕18号）。

（一）变电工程

220 千伏赤沙站扩建 1 个 220 千伏出线间隔；220 千伏磨碟洲站扩建 $2 \times 8\text{Mvar}$ 电抗器；220 千伏儒林站扩建 $2 \times 8\text{Mvar}$ 电抗器。

（二）线路工程

新建 220 千伏柔直至赤沙单回电缆线路长约 1×7.08 千米，电缆导体截面采用 2500 平方毫米；新建磨碟洲解口 220 千伏沙儒线双回电缆线路长约 2×4.17 千米，电缆导体截面采用 2500 平方毫米；拆除 220 千伏赤沙输变电迁改工程新建 220 千伏沙儒线 E2-E3 档导线及金具串，拆除段线路路径长约 0.1 千米；新建 E2、E3 塔引下线各 1 回，新建引下导线采用 $2 \times \text{JL/LB20A-630/45}$ 铝包钢芯铝绞线。

（三）隧道工程

棠琶项目#5 井至沙儒线解口点之间新建电力隧道，隧道单线总长度 680 米。

（四）投资估算

本工程动态总投资 27459.26 万元。

二、投资策略

参照《广州供电局管制业务投资管控策略》（2024 年版），本工程属于“优化完善网架-解决不满足《电力系统安全稳定导则》的风险-解决不满足第一级安全稳定标准问题-解决 220 千伏及以上电网不满足第一级安全稳定标准的输变电工程”投资策略。

三、下一步工作

（一）请你局组织设计单位按照评审意见出版项目可行性研究报告（审定版），在收到本批复文件后5个工作日内上报《可研类项目单位专项评价评分表》。

（二）结合可研评审意见和工程推进实际情况，该工程要求于2026年6月建成投产，请你局组织开展下一步工作，确保工程如期投产。

联系人：曾谷泉，联系电话：87123245、13922131389。

特此批复。

- 附件：1. 傍海（番南）站配套220千伏线路工程（第一分册）
接入系统示意图（另附）
2. 傍海（番南）站配套220千伏线路工程（第一分册）
可行性研究报告评审意见（另附）



广东电网有限责任公司广州供电局

2025年2月13日

抄送：局资产部、财务部、市场部、配网部、系统部、输电一所、变电三所、通信中心、供应链中心、规划中心、项目中心，广州电力设计院有限公司。

广东电网有限责任公司广州供电局办公室

2025 年 2 月 13 日印发
